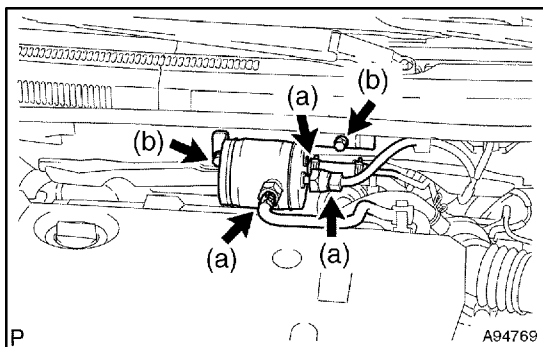


## ЗАМЕНА

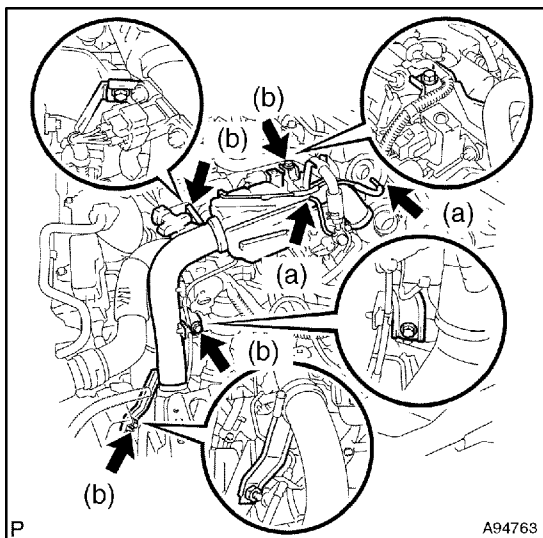
1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК №1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
4. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
5. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)



### 7. СНЯТЬ ВАКУУМ-РЕСИВЕР В СБОРЕ

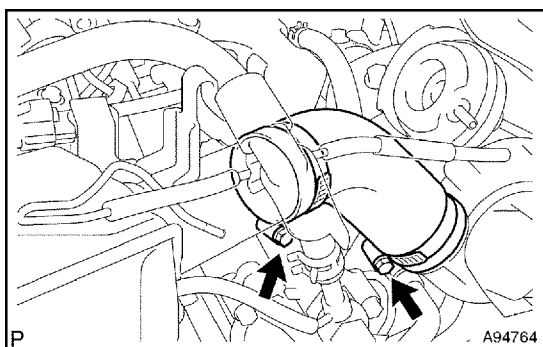
- (a) Отсоединить 2 вакуумных шланга и разъем.
- (b) Вывернуть 2 болта и снять вакуум-ресивер.

8. СНЯТЬ КРЫШКУ ПОВОДКА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-12)
9. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПОВОДОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
10. СНЯТЬ ПРАВЫЙ ПОВОДОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
11. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
12. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
13. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
14. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
15. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 14-105)
16. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ
17. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР С ВОЗДУХОВОДОМ В СБОРЕ (см. стр. 14-105)



### 18. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОХЛАДИТЕЛЯ

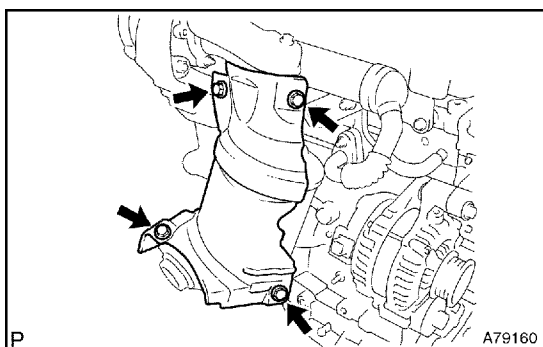
- (a) Отсоединить 2 шланга.
- (b) Вывернуть 3 болта и отвернуть гайку, затем отсоединить воздуховод № 1.



- (с) Ослабить 2 хомута крепления шланга, затем снять воздушный шланг № 1.

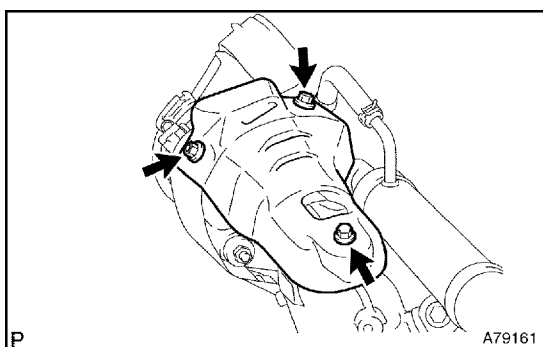
**19. СНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 11-81)**

**20. СНЯТЬ ПЕРЕДнюю ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 11-88)**



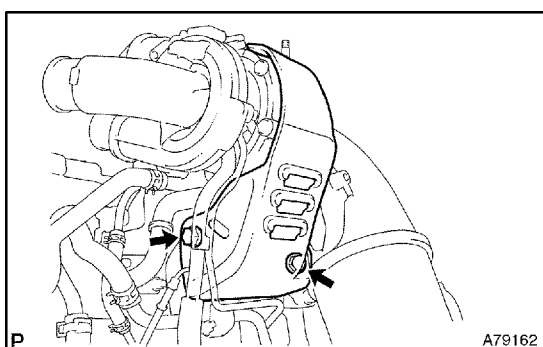
**21. СНЯТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ**

- (а) Вывернуть 4 болта и снять теплозащитный экран турбонагнетателя.



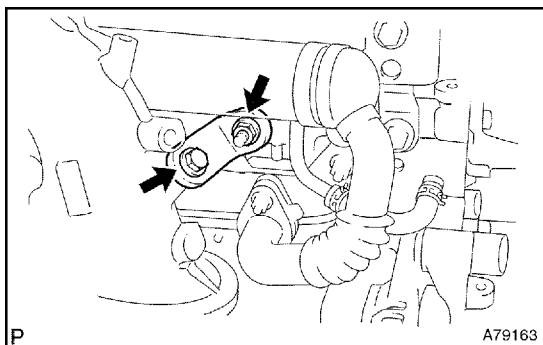
**22. СНЯТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 1 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ**

- (а) Вывернуть 2 болта и отвернуть гайку, затем снять теплозащитный экран турбонагнетателя.

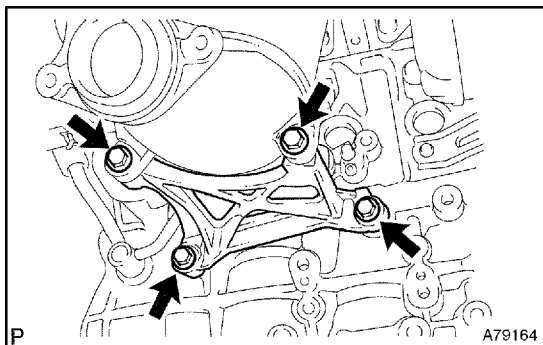


**23. СНЯТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА**

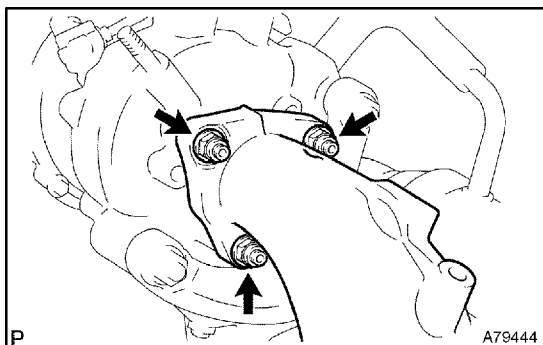
- (а) Вывернуть 2 болта и снять теплозащитный экран выпускного коллектора.

**24. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН № 2 КОЛЛЕКТОРА**

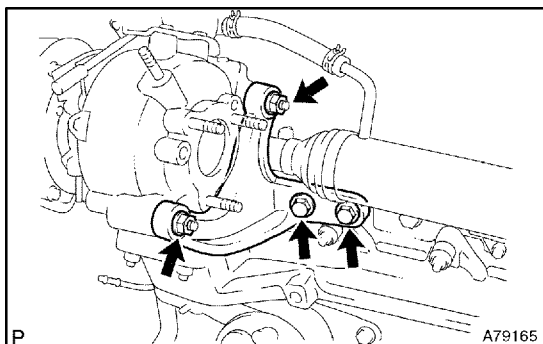
- (а) Вывернуть болт, отвернуть гайку и снять кронштейн коллектора.

**25. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА**

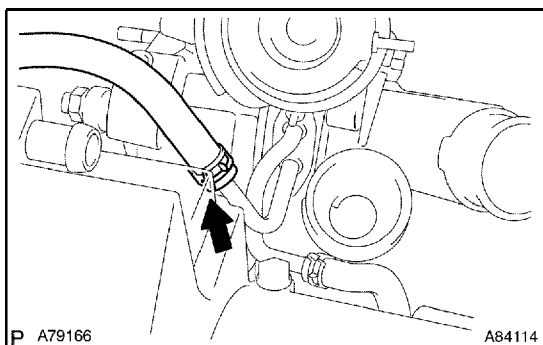
- (а) Вывернуть 4 болта и снять кронштейн коллектора.

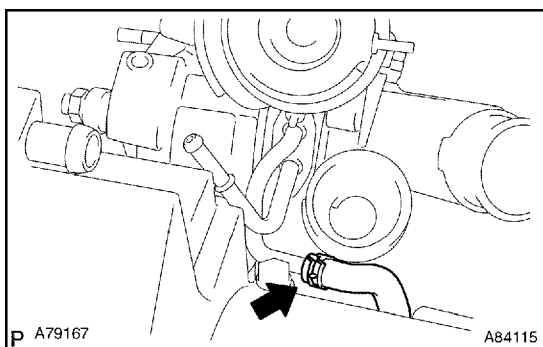
**26. СНЯТЬ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ВСТРОЕННЫЙ В ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР**

- (а) Отвернуть 3 гайки, снять каталитический нейтрализатор, встроенный в выпускной коллектор, и прокладку.

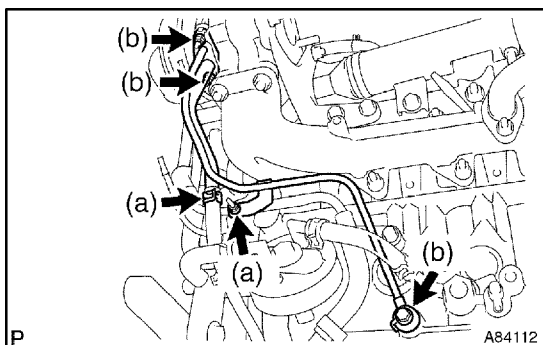
**27. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ**

- (а) Вывернуть 2 болта и отвернуть 2 гайки, затем снять кронштейн турбонагнетателя.

**28. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ № 1 К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ**

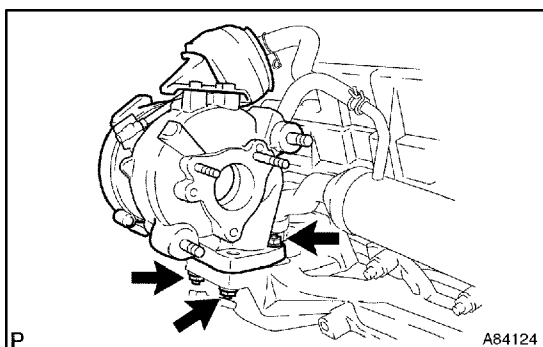


### 29. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ № 2 К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ



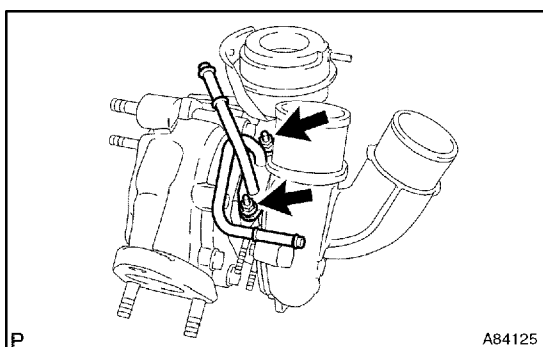
### 30. СНЯТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА МАСЛА К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ

- (a) Отсоединить шланг отвода масла из турбоагнетателя.
- (b) Вывернуть болт, отвернуть 3 гайки, снять шланг отвода масла из турбоагнетателя и прокладку.



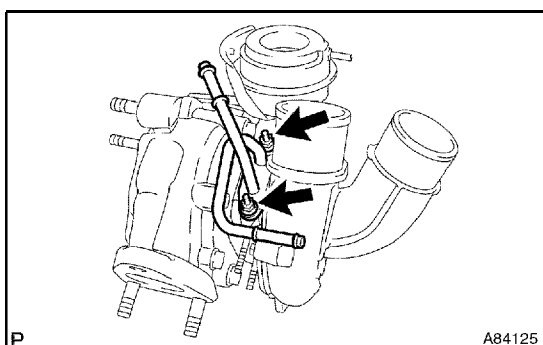
### 31. СНЯТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ В СБОРЕ

- (a) Отвернуть 3 гайки, снять турбоагнетатель и прокладку.



### 32. СНЯТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ № 1 К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ

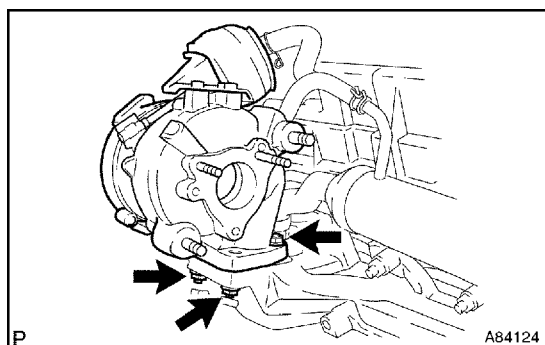
- (a) Отвернуть 2 гайки, снять трубку подвода охлаждающей жидкости к турбоагнетателю и прокладку.



### 33. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ № 1 К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ

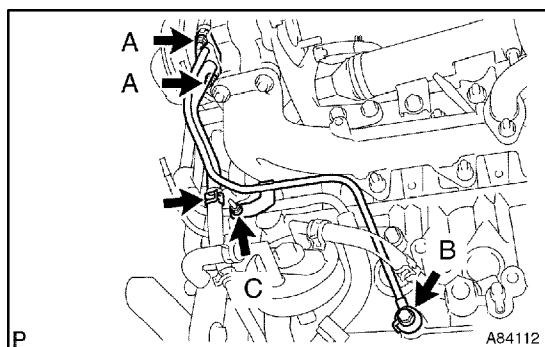
- (a) Установить новую прокладку и закрепить трубку подвода охлаждающей жидкости к турбоагнетателю 2 гайками.

**Момент затяжки: 13 Н·м (135 кгс·см, 9,7 фунт-сила-фута)**

**34. УСТАНОВИТЬ ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ В СБОРЕ**

- (a) Установить новую прокладку и закрепить турбоагнетатель 3 новыми гайками.

**Момент затяжки: 53 Н·м (540 кгс·см, 39 фунт-сила-футов)**

**35. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА МАСЛА К ТУРБОАГНЕТАТЕЛЮ**

- (a) Установить новую прокладку и закрепить трубку подвода масла к турбоагнетателю болтом и 3 гайками.

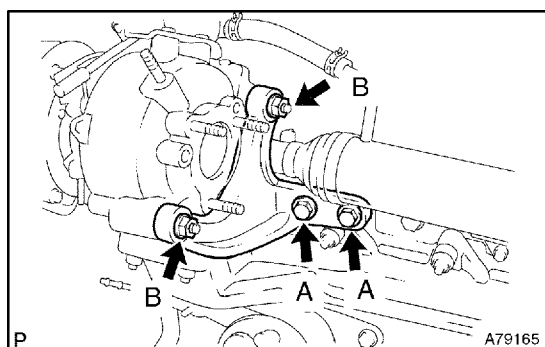
**Момент затяжки:**

**13 Н·м (135 кгс·см, 9,7 фунт-сила-фута) для гайки А**

**36 Н·м (367 кгс·см, 27 фунт-сила-футов) для болта В**

**8,8 Н·м (90 кгс·см, 6,5 дюйм-фунта) для гайки С**

- (b) Присоединить шланг отвода масла из турбоагнетателя.

**36. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ТУРБОАГНЕТАТЕЛЯ**

- (a) Установить кронштейн турбоагнетателя, закрутить, не затягивая, болт А.
- (b) Закрутить, не затягивая, гайку В, нажимая на головку блока цилиндров в направлении кронштейна турбоагнетателя.

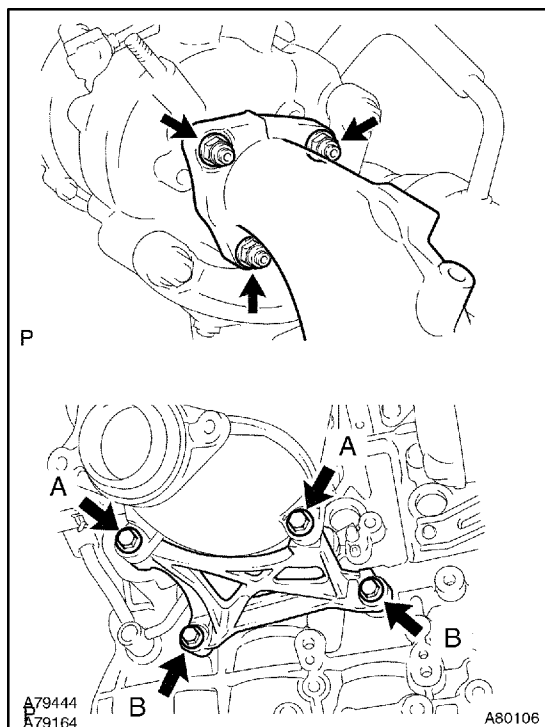
**Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)**

- (c) Затянуть болт А.

**Момент затяжки: 56 Н·м (571 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)**

- (d) Затянуть гайку В.

**Момент затяжки: 56 Н·м (571 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)**

**37. УСТАНОВИТЬ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ВСТРОЕННЫЙ В ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР**

- (a) Установить кронштейн коллектора, затем прикрутить не затягивая кронштейн к блоку цилиндров.
- (b) Установить новую прокладку и каталитический нейтрализатор, встроенный в выпускной коллектор, затем закрутить, не затягивая, болты А и В, нажимая на верхнюю часть каталитического нейтрализатора в направлении турбоагнетателя.

**Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)**

- (c) Затянуть 3 новых гайки, чтобы притянуть верхнюю часть нейтрализатора к турбоагнетателю.

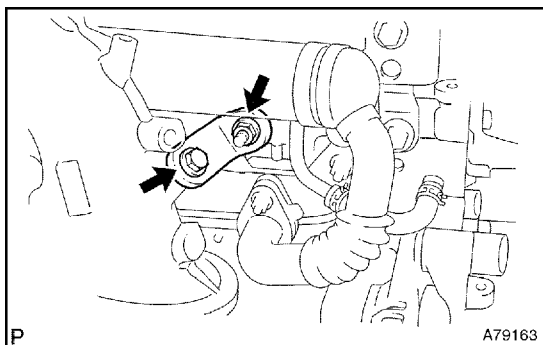
**Момент затяжки: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)**

- (d) Затянуть болт А.

**Момент затяжки: 61 Н·м (622 кгс·см, 45 фунт-сила-футов)**

- (e) Затянуть гайку В.

**Момент затяжки: 61 Н·м (622 кгс·см, 45 фунт-сила-футов)**

**38. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА № 2**

- (a) Установить кронштейн коллектора № 2, затем закрутить не затягивая болт.
- (b) Закрутить не затягивая гайку, прижимая кронштейн коллектора № 2 к головке блока цилиндров.

**Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)**

**УКАЗАНИЕ:**

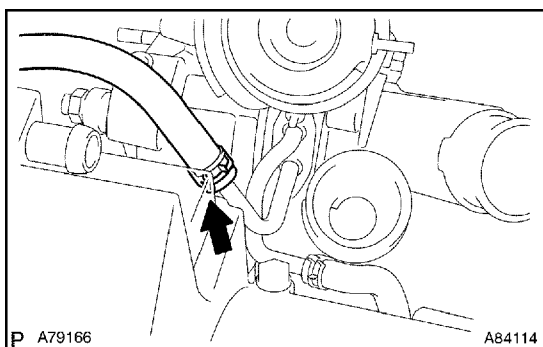
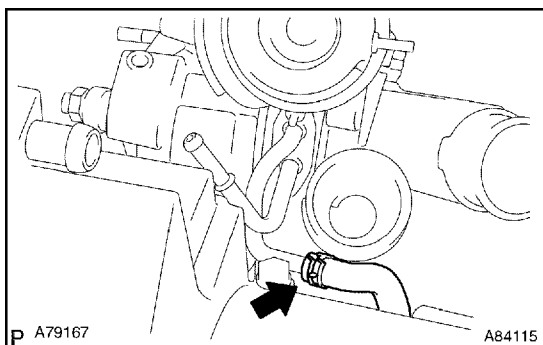
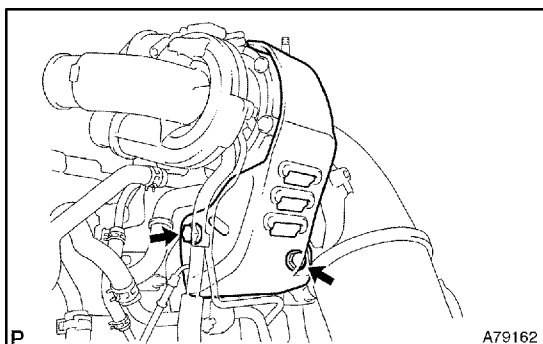
Между кронштейном и головкой блока цилиндров не должно быть зазора.

- (c) Затянуть болт.

**Момент затяжки: 56 Н·м (571 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)**

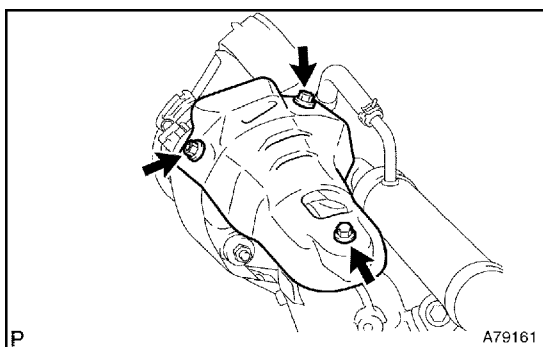
- (d) Затянуть гайку.

**Момент затяжки: 56 Н·м (571 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)**

**39. ПРИСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ К ТУРБОАГНЕТАТЕЛЮ № 1****40. ПРИСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ К ТУРБОАГНЕТАТЕЛЮ № 2****41. УСТАНОВИТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА**

- (a) Установить теплозащитный экран выпускного коллектора и закрепить 2 болтами.

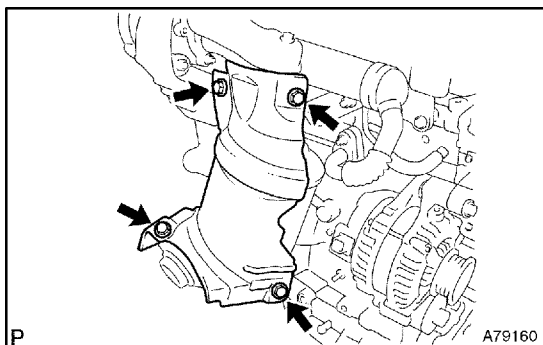
**Момент затяжки: 12 Н·м (122 кгс·см, 8,9 фунт-сила-фута)**



#### 42. УСТАНОВИТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 1 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ

- (a) Установить теплозащитный экран турбонагнетателя и закрепить его 2 болтами и гайкой.

**Момент затяжки: 20 Н·м (204 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)**



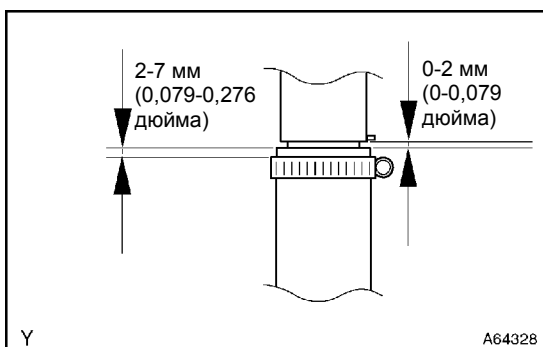
#### 43. УСТАНОВИТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ

- (a) Установить теплозащитный экран турбонагнетателя и закрепить 4 болтами.

**Момент затяжки: 20 Н·м (204 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)**

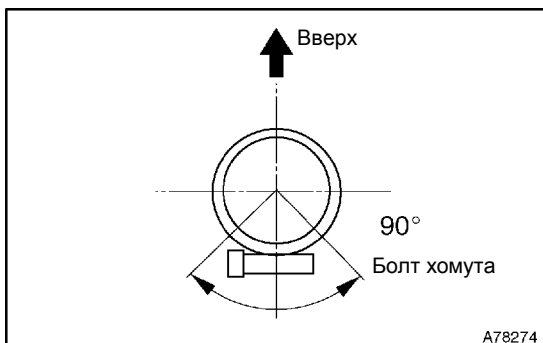
#### 44. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 11-88)

#### 45. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 11-81)



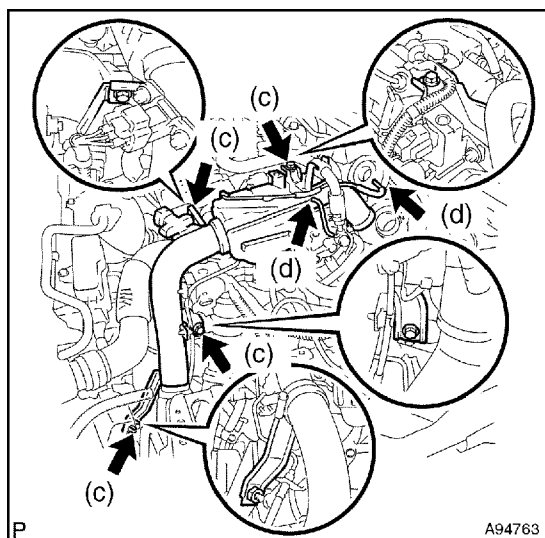
#### 46. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОХЛАДИТЕЛЯ

- (a) Установить воздушный шланг и закрепить его хомутами, как показано на рисунке.



- (b) Затянуть хомуты шланга, как показано на рисунке.

**Момент затяжки: 6,0 Н·м (61 кгс·см, 53 дюйм-фунта)**



- (c) Установить воздуховод № 1 и закрепить 3 болтами и гайкой.

**Момент затяжки: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)**

- (d) Присоединить 2 шланга.

#### 47. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР С ВОЗДУХОВОДОМ В СБОРЕ

**Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 дюйм-фунта)**

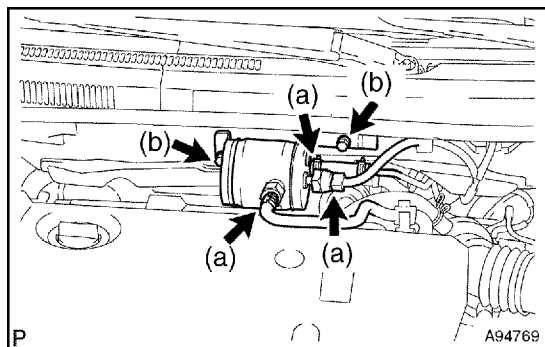
#### 48. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

**Момент затяжки:**

**5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта) для болта**

**3,5 Н·м (36 кгс·см, 31 дюйм-фунт) для гайки**

**5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунт) для клеммы**



#### 49. УСТАНОВИТЬ ВАКУУМ-РЕСИВЕР В СБОРЕ

- (a) Установить вакуум-ресивер и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 8,3 Н·м (85 кгс·см, 73 дюйм-фунта)**

- (b) Присоединить 2 вакуумных шланга и разъем.

#### 50. УСТАНОВИТЬ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 14-105)

#### 51. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

#### 52. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ ПОВОДОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

#### 53. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ ПОВОДОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

#### 54. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

**Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)**

#### 55. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)

#### 56. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)

#### 57. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)

#### 58. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

#### 59. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-16)

#### 60. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА

#### 61. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-58)

#### 62. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА